

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Razítko:

Ověřil:
Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:

22 075 06

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Schválil:

Ing. Petr SOUČEK

602214618, pso@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK

720951172, ddv@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

602619785, kpe@pontex.cz

Vypracoval:

Ing. Tomáš MALECKÝ

702148116, tma@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Stř. kraje

Kraj:

Středočeský

Akce:

MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI –
TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Příloha:

SO 211 –
MOST EV. Č. 329–004a

Datum

Stupeň

8/2023

TP

Souprava

Č. přílohy

B.11

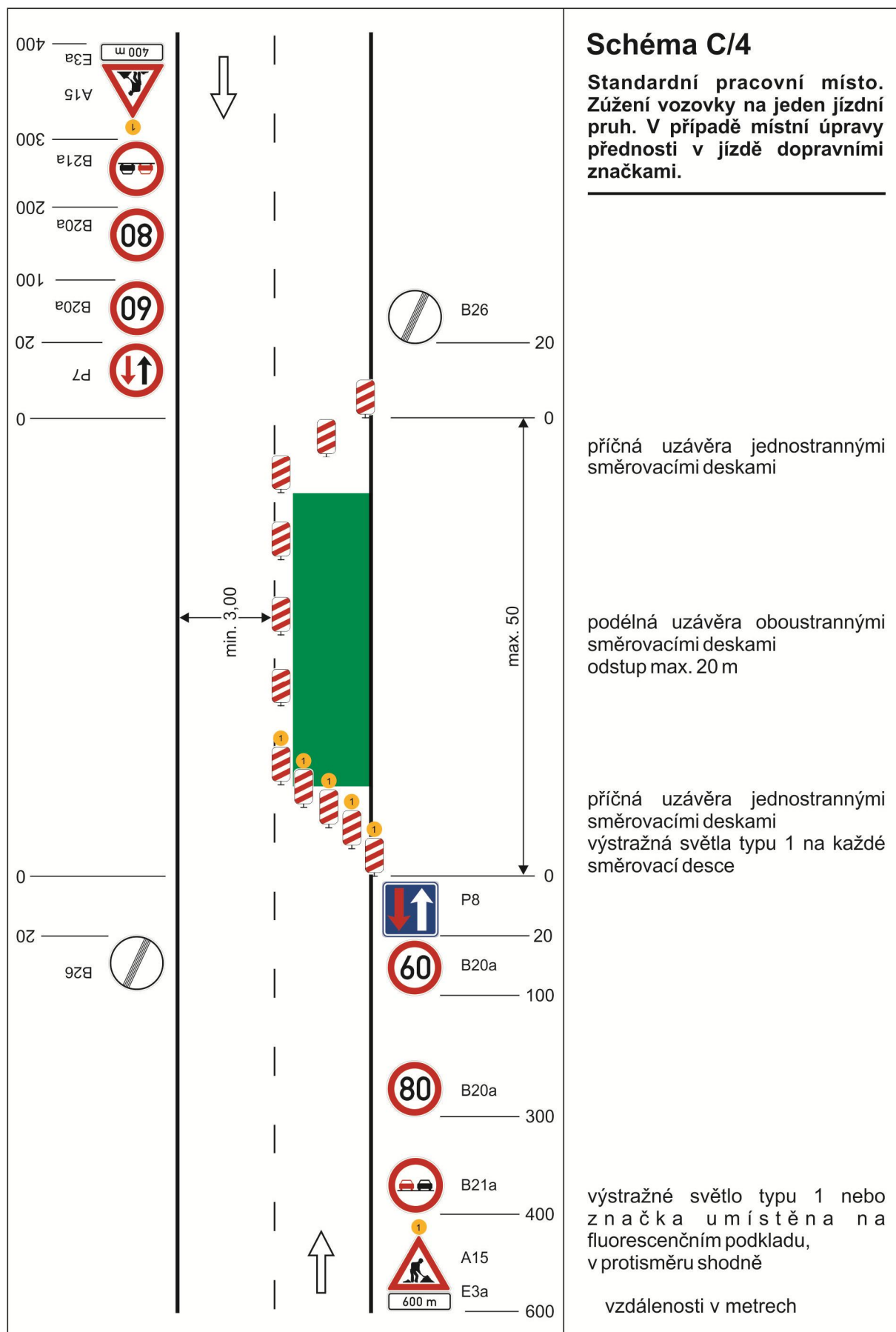
SO 211 – MOST EV. Č. 329-004a

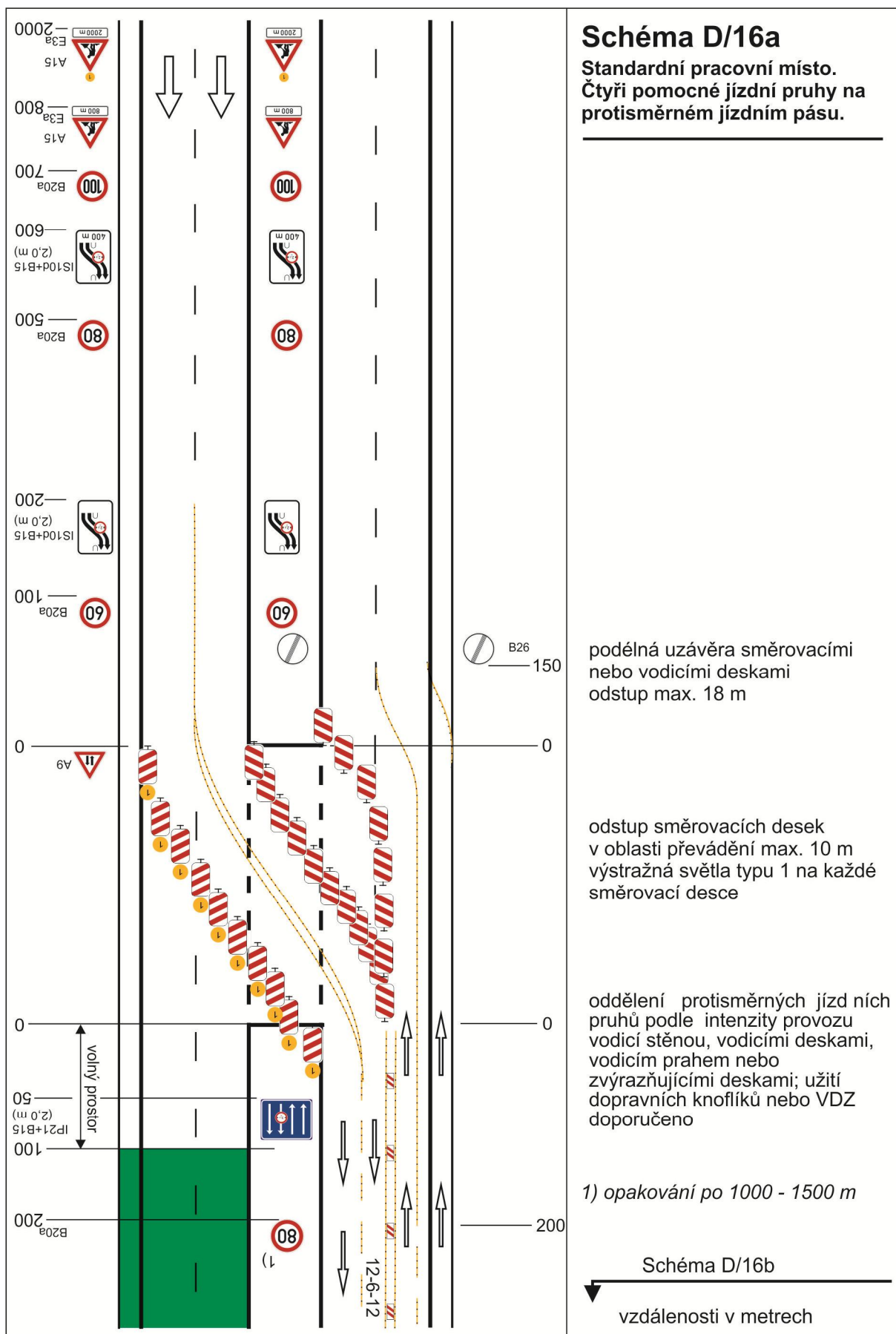
<i>Obsah</i>
NAVRŽENÉ PRÁCE
SCHÉMATA DIO
MOSTNÍ LIST
PROHLÍDKA MOSTU

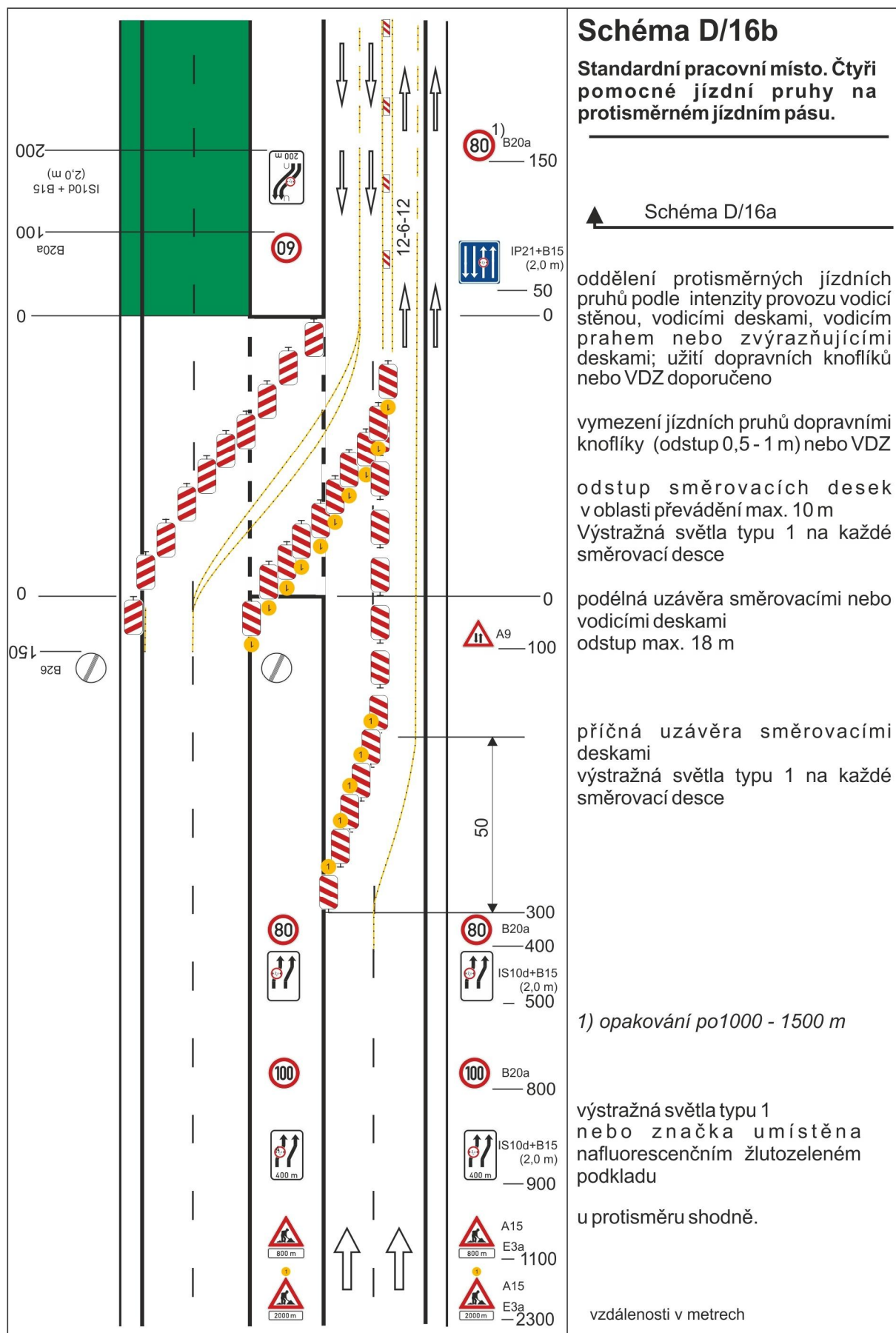
SO 211 – MOST EV. Č. 329-004a

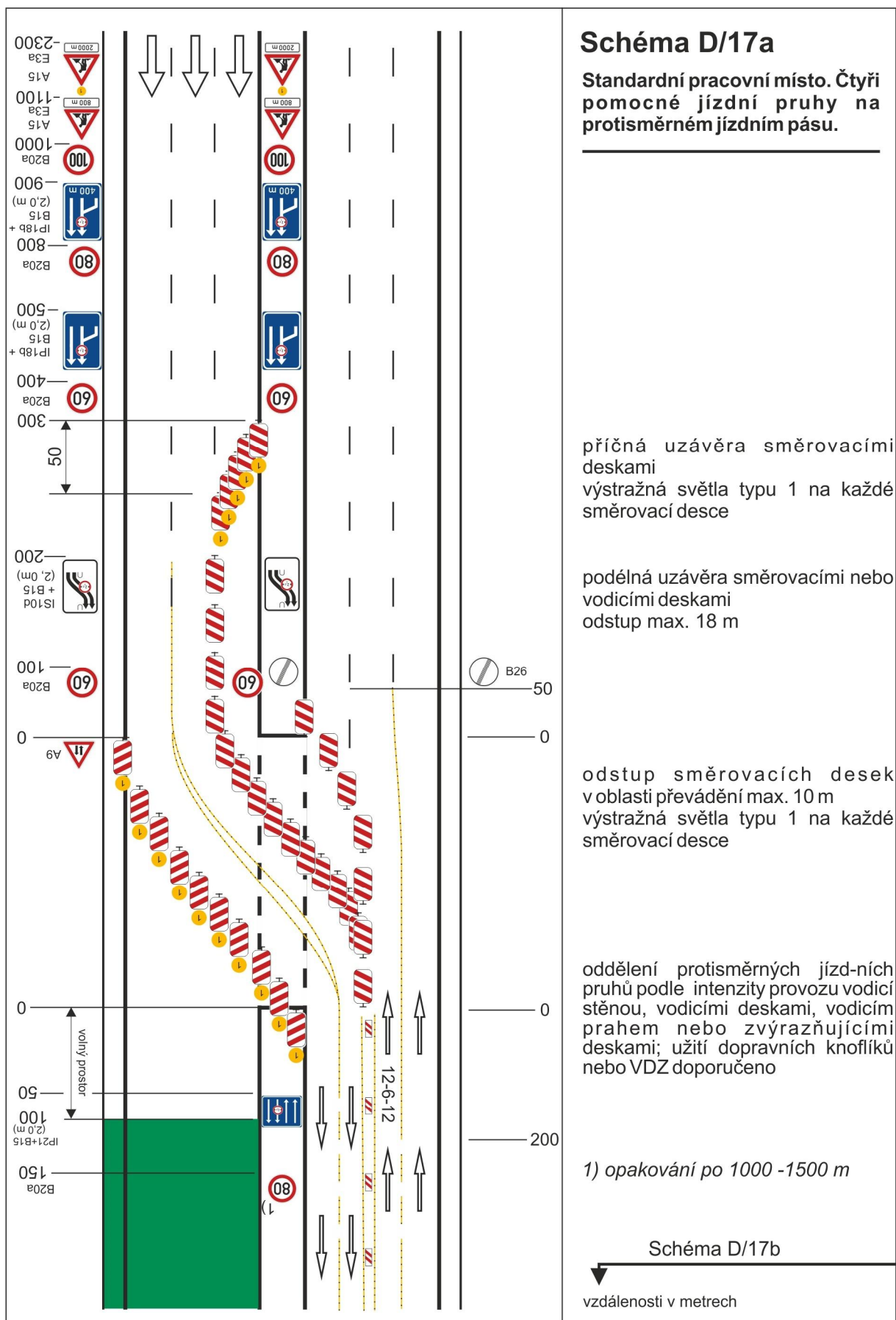
NAVRŽENÉ PRÁCE

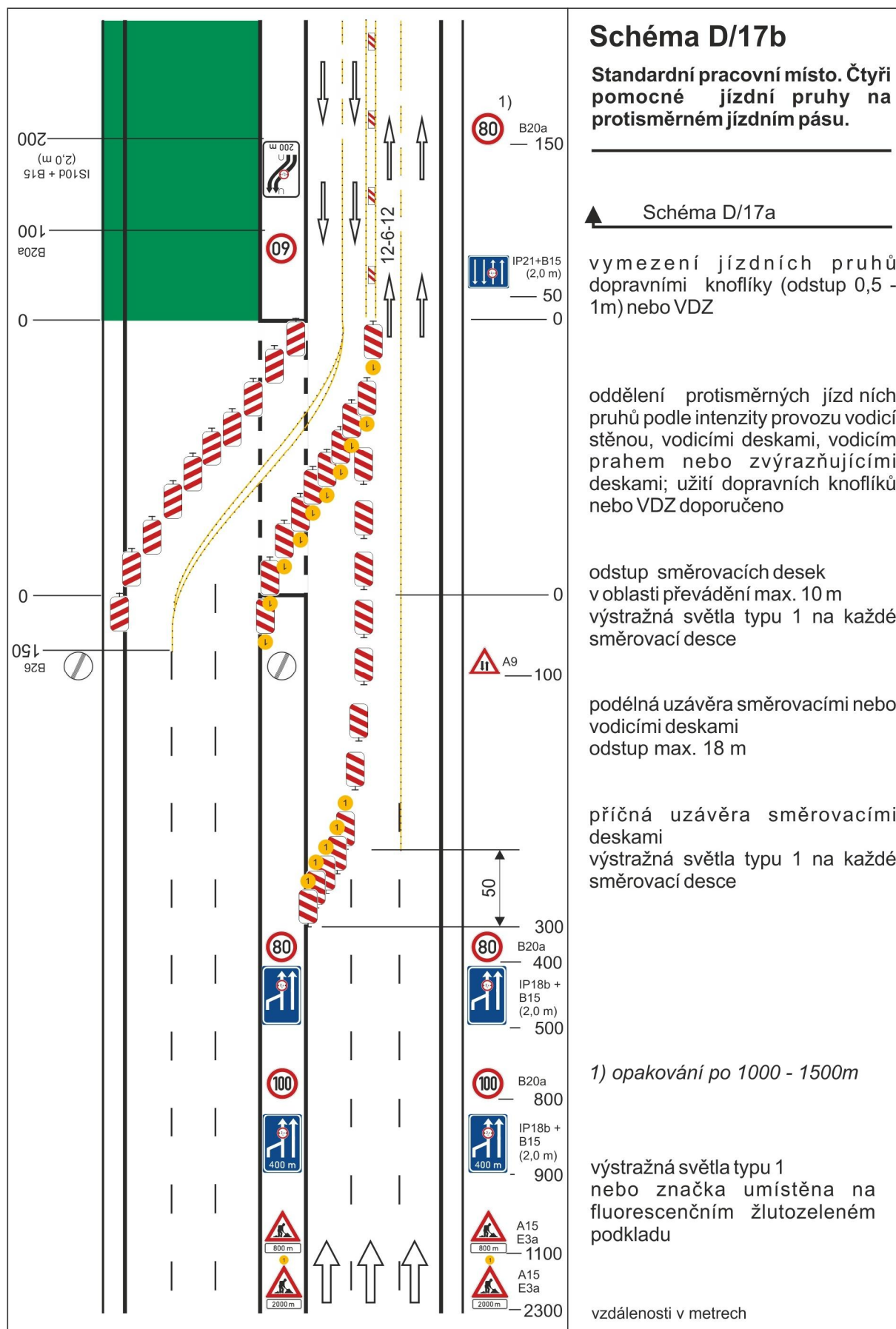
Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	10 dní, přesun, 10 dní
DIO – přemostovaná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma D16 resp. D17.	5 dní, přesun, 5 dní
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (římsy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení, z terénu, plošina, nebo jiné dle uvážení zhotovitele.	1 ks
Římsy – sanace	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci.	Ostranění volných částí betonu: $10.5+1.68+1.68=13.86$ m ² Sanace: Vodorovné plochy <20 mm: $5\%*2*70*1.5=10.5$ m ² Svislé plochy <20 mm: $2\%*2*70*0.6=1.68$ m ² Svislé plochy <70 mm: $2\%*2*70*0.6=1.68$ m ²
Zábradlí – oprava	Výměna poškozených částí (sloupky/výplň/spojovací materiál).	$10\%*2*70=14$ m
Zábradlí – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	$80\%*2*70=112$ m
Svodidla – obnova PKO	Sanace PKO in-situ. Očištění povrchu a nanesení nové PKO dle TKP 19C. Výměna zkorodovaného spojovacího materiálu.	$10\%*2*70=14$ m
Svodidlo – oprava	Výměna deformovaných částí ocelového svodidla – sloupky, deformační podložky, svodnice, dilatační díly. Bude použit výrobek shodný se současně osazeným svodidlem.	$10\%*2*70=14$ m
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks











Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	329-004a		
Název mostu:	Most přes dálnici D11 na MÚK Vrbová Lhota		
Místní název:	přes dálnici, Vrbová Lhota - Písková Lhota		
Předmět přemostění:	Dálnice		
Převáděná komunikace:	2. třída / 329		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	12.671 km	Staničení na úseku: 0.160 km	
Rok postavení:	1988		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Nymburk		
Obec (MČ):	Vrbová Lhota		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Nymburk, cestmistrovství Poděbrady		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 28.0\text{ t}$ $V_r = 72\text{ t}$ $V_e = 160\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3 Délka přemostění: 64.00 m Délka NK: 66.20 m Šikmost: Pravá 59.90 g Volná šířka: 13.00 m Celková šířka mostu: 16.80 m Plocha mostu: 1112.16 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -696284 Y: -1045469 WGS: 50.120804°N 15.070485°E Popis spodní stavby: Opěry: ze ŽB B250. Pilíře: 2x7ks stojek z B500. Popis nosné konstrukce: Spojitý nosník o 3 polích se členěnými šikmými středními podporami. NK je ze 7ks příčně spojených podélně dodatečně předpjatých PREFA nosníků DS-C, v. 1.6m, š. 2.2m, složených ze ŽB dílců z betonu B500. Spáry mezi nosníky š. 0.15m z B330. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 10.00 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
Opěry	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Základy nepřístupné pod úrovní terénu, nebyly ověřovány. Archivní náčrt uvádí hlubinné založení obou opěr na jedné řadě vrtaných žb pilot Ø1,23 m svázaných v hlavě žb monolit. pasem.		
Pilíře ((šikmé vzpěry rámu))	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Základy nepřístupné pod úrovní terénu, nebyly ověřovány. Archivní náčrt uvádí kombinované = hlubinné + plošné založení obou členěných vzpěr rámu. Základovou konstrukcí jsou 2 řady vrtaných žb pilot Ø1,23 m (2x 7=14ks/stojku) svázaných v hlavě masivním žb monolit. pasem tl. 1,8 m, který je doplněn nízkou stěnou umožňující přenos horizontální složky reakce do zásypu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 20.50 až 20.50 m Šířka: 1.80 až 1.80 m Výška: 9.48 až 10.34 m Podle archivního náčrtu se jedná o členěné prosypané podpěry ze žb. Každá je s velkou pravděpodobností (neověřováno) složena ze 7ks svislých prefabrik. stojek osazených		

	(zmonolitněných) do kalichů v základ. pasu a v hlavách vetknutých do masivního úložného prahu z monolit. žb opatřeného závěrnou zdi, 7ks ložiskových bloků, oboustranná rovnoběžná vetknutá křídla. K závěrné zdi je kloubově připojena přechodová deska.
Pilíře ((šikmé vzpěry rámu))	<p>Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Vzpěra Materiál: Předpjatý beton Délka: 0.60 až 0.94 m Šířka: 0.60 až 0.60 m Výška: 5.50 až 5.90 m</p> <p>Šikmé členěné prefabrikované vzpěry z předpjatého žb, nedílná součást rámové NK. Každá vzpěra složena ze 7ks tyčových prefabrikátů tl. 60 cm, prom. šířky 94 až 60 cm, v patě zmonolitněny se základovým pasem, v hlavě opřeny do sedla na podhledu dílu "II" prefabrikovaných nosníků příčle.</p>
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
Opěry	Svah zemního tělesa a servisní lavice před lícem obou opěr zpevněny zatravnovacími prefabrikáty. V patě svahu zemního tělesa opěrný práh z monolit. betonu. Za konci říms zpevnění žulovými kostkami do betonu.
Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 36.20 m Kolmá světlost: 29.00 m Konstrukční výška: 1.60 m Rozpětí: 36.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Beton Druh statického působení: Rám Prefabrikát: DS C</p>
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 0.00 m Kolmá světlost: 0.00 m Konstrukční výška: 1.60 m Rozpětí: 14.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: DS C</p> <p>Šikmý vzpěradlový rám o 3 polích teoret. rozpětí 14+36+14m. Rámový příčel NK celkové dl. cca 66,2m a šířky 16,3m sestaven z trámových předpjatých prefabrikovaných nosníků typu DS-C 160/220, v příčném řezu 7 ks osazených po 2,35 m, petlicové spoje mezi konzolami monolit. dobetonovány, pro mezery š. 15 cm užito ztracené bednění, nad opěrami mohutné koncové příčníky z monolit. žb. Podélně je každý trám složen z 5 dílů (3 tvarově rozdílné typy), jejich kontaktní spáry dobetonovány, vnitřní dutiny odvodněny trubicemi. Rámový příčel NK byl z tyčových prefabrikátů sestaven, zmonolitněn a předepnut na dočasných věžových podpěrách. Archivní náčrt uvádí na povrchu mostovky vrstvu vyrovn. betonu tl. 4 až 8 cm.</p>
Ložiska, klouby	
Opěry	<p>Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 14 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Každý nosník na svém konci uložen přes zabet. ocel. desku na všesměrné hrncové ložisko, spojovací šrouby s NK, na bločku elektroizolační vrstva epoximalty, ochranné manžety.</p>
Mostní závěry	
Pilíře	<p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: DSO Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) 75</p> <p>Nad oběma opěrami osazeny povrchové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry, typ DSO, kapacita 5 až 80 mm. Těsnicí profily vedeny v římsách v úrovni povrchu vozovky, na pochozí ploše a v obrubě zakapotovány kluzně uloženým plechem.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: živичné vrstvy (135) Šířka mezi obrubami: 13.00 m</p> <p>Živičná vozovka š. cca 13 m mezi odraznými obrubami říms, podle archivního náčrtu celková tl. živ. vrstev cca 135 mm, jednostranný příčný sklon vpravo, 2x pruh přímý + 1x středový pruh odbočovací + středová zebra, niveleta stoupá od O1 cca 1,9 až 0,65%. V minulosti obnovený kryt.</p>
Chodníky	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.65 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Monolitické betonové.</p>

- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.65 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Oboustranné vyvýšené nouzové (služební) chodníky š. 1,25 m na povrchu žb říms, nepokračují na předpolích.		
římsa			
-	Oboustranné římsy ze žb, šířka 190 cm, použity ŘLP svázané s monolit. částí na mostovce a křídlech.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): 15.00 Ochrana izolace: Celoplošný hydroizolační systém s měděnými okapnicemi na okrajích mostovky, archivní náčrt uvádí tl. souvrství 15 mm.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně ocelové mostní svodidlo typu NHKG, sloupky do říms zabetonovány, na rub sloupků přivařeny 2 podélné tenkostěnné profily (ochrana chodců), nátěrová PKO, svodnice na konci říms systematicky přerušeny průchozí mezerou + zakrouženy vně vozovky.		
Zábradlí			
-	Oboustranně ocelové zábradlí, madlo + sloupky z tenkostěnných profilů, se svislou výplní, samostatné přesuvem spojené díly, sloupky zabetonovány do říms.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: označení mostu Oboustranně na zábradlí upevněna evidenční čísla, standardní vodorovné dopravní značení.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Pole 1 - zpevněná servisní lavice + svah před lícem O1. Pole 2 - betonem zpevněný příkop za P2 + dálniční těleso s živičnou vozovkou, ve směru na Hradec Králové i ve směru na Prahu 2x přímý pruh + 1x odbočovací pruh, 2x jednostranné a 1x oboustranné nové ocel. svodidlo + betonem zpevněný příkop před P3. Pole 3 - zpevněný svah + servisní lavice před lícem O4. K pravému boku O4 přiléhá linie oplocení dálnice D11.		
Cizí zařízení			
Obecně (Římsy nad dálnicí)	Typ zařízení: ostatní Správce: Na obou bocích mostu k ŘLP svěrně upevněny ocelové konstrukce sloužící jako nosiče reklamních poutačů, PKO zinkováním, pojistné řetězy na dolní příčel zábradlí.		
Odvodnění			
- (Odvodňovače)	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: měděné koryto Svislé svody: ocel Výrobce svodů: Voda z vozovky odtéká k pravé obrubě, zde osazeny odvodňovače se svislými svody procházejícími mostovkou. V mezeře mezi pravými krajními nosníky zavěšen na podhled NK podélný měděný odvodňovací žlab (lichoběžníkové koryto), zaústěn do litinového trubního svodu vedeného po krajní pravé stojce vzpěry P2. Volný výtok na zpevnění svahu a dále do příkopu.		
Opěry (Skluzy)	Druh odvodnění vozovky: ostatní Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Za oběma konci pravé římsy dlážděné nátoky do odvodňovacího skluzu vedeného po svahu násypového tělesa do patního příkopu.		

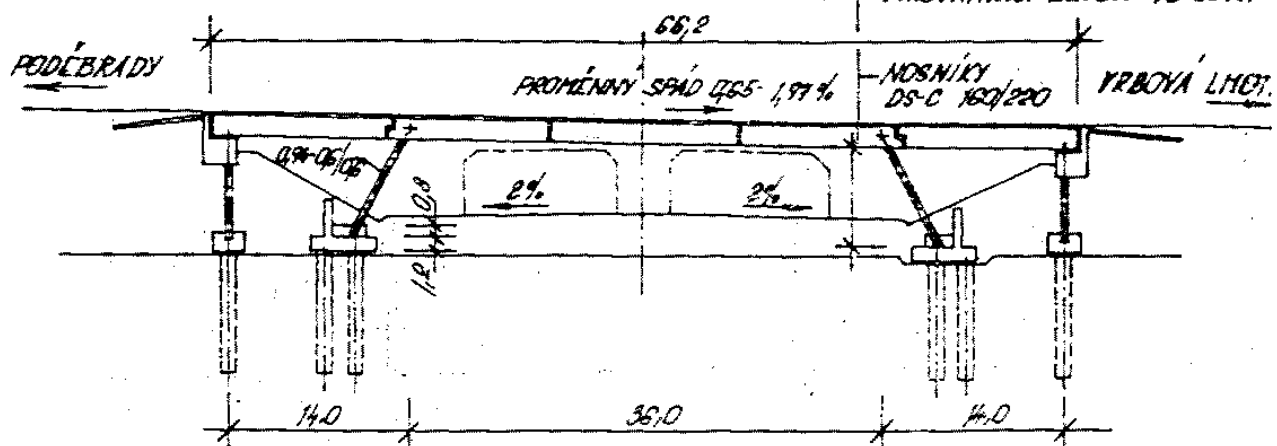
Další části	
- (Římsy)	Do levé i pravé římsy zabetonováno po 3 trubkových kabelových průchodkách.
Opěra_1	Do pravého boku úložného prahu opěry osazen fixní ocelový nivelační bod.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.4.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 2860350.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 18.8.2023 10:45 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.	

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:500

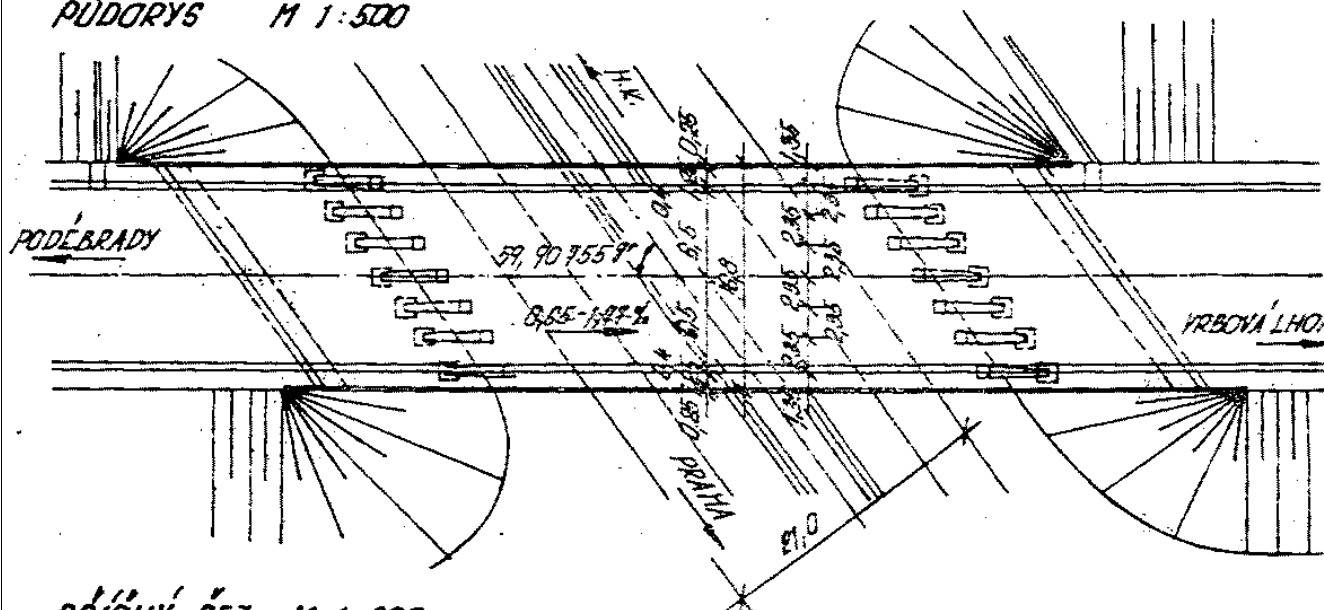
-ZIVICI - 130 MHz

-IZOLACE - 15 MM

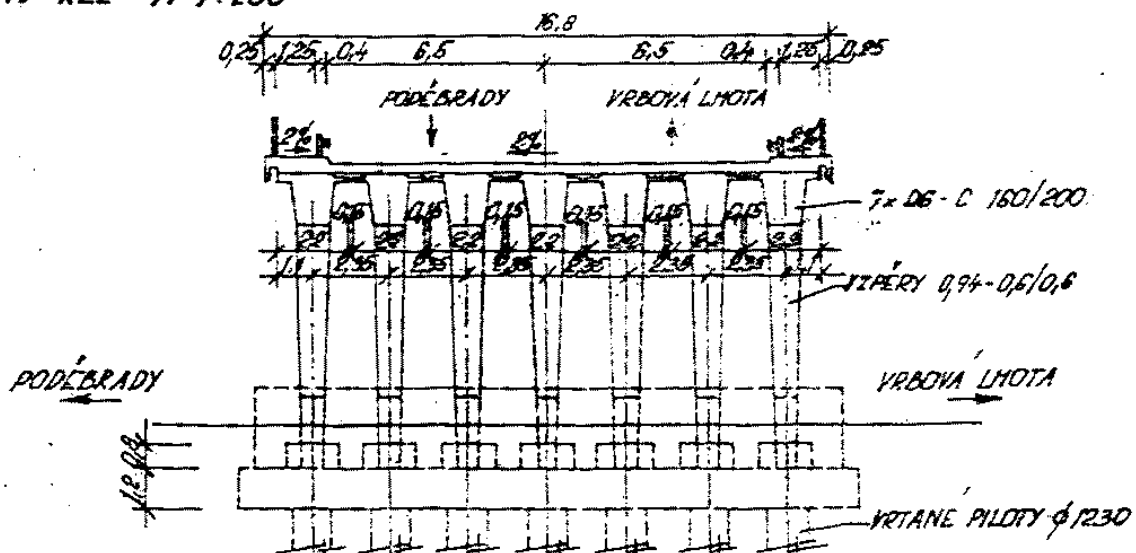
- VYROVNÁVACÍ BETON 40-80 mm



PUDORYS M 1:500



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:200



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 329-004a

Most přes dálnici D11 na MÚK Vrbová Lhota

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 329-004a (Most přes dálnici D11 na MÚK Vrbová Lhota)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Malecký Tomáš, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.4.2023

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012. Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Prohlídka je zaměřena především na hodnocení bezpečnosti silničního provozu na převáděné a případně i přemostované komunikaci. Tomuto určení prohlídky jsou přizpůsobena navržená opatření. Nezpracovaná opatření z dřívějších prohlídek zůstávají v platnosti. Jako podklad pro provedení prohlídky sloužily záznamy v BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 329

Staničení km: 12.671km

Ev.č.mostu: 329-004a

Název objektu: **Most přes dálnici D11 na MÚK Vrbová Lhota**

Staničení ve směru: Ve směru převáděné komunikace.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Opěry | Základy nepřístupné pod úrovní terénu, nebyly ověřovány. Archivní náčrt uvádí hlubinné založení obou opěr na jedné řadě vrtaných žb pilot Ø1,23 m svázaných v hlavě žb monolit. pasem. |
| [1.2] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Pilíře / (šikmé vzpěry rámu) | Základy nepřístupné pod úrovní terénu, nebyly ověřovány. Archivní náčrt uvádí kombinované = hlubinné + plošné založení obou členěných vzpěr rámu. Základovou konstrukcí jsou 2 řady vrtaných žb pilot Ø1,23 m (2x 7=14ks/stojku) svázaných v hlavě masivním žb monolit. pasem tl. 1,8 m, který je doplněn nízkou stěnou umožňující přenos horizontální složky reakce do zásypu. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Podle archivního náčrtu se jedná o členěné prosypané podpěry ze žb. Každá je s velkou pravděpodobností (neověřováno) složena ze 7ks svislých prefabrik. stojek osazených (zmonolitněných) do kalichů v základ. pasu a v hlavách vetknutých do masivního úložného prahu z monolit. žb opatřeného závěrnou zdí, 7ks ložiskových bloků, oboustranná rovnoběžná vetknutá křídla. K závěrné zdi je kloubově připojena přechodová deska. |
| [1.4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře / (šikmé vzpěry rámu) | Šikmé členěné prefabrikované vzpěry z předpjatého žb, nedílná součást rámové NK. Každá vzpěra složena ze 7ks tyčových prefabrikátů tl. 60 cm, prom. šířky 94 až 60 cm, v patě zmonolitněny se základovým pasem, v hlavě opřeny do sedla na podhledu dílu "II" prefabrikovaných nosníků přičle. |

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.5] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. / Opěry | Svah zemního tělesa a servisní lavice před lícem obou opěr zpevněny zatravněvacími prefabrikáty. V patě svahu zemního tělesa opěrný práh z monolit. betonu. Za konci říms zpevnění žulovými kostkami do betonu. |
|-------|-----|--|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmý vzpěradlový rám o 3 polích teoret. rozpětí 14+36+14m. Rámový příčel NK celkové dl. cca 66,2m a šířky 16,3m sestaven z trámových předpjatých prefabrikovaných nosníků typu DS-C 160/220, v příčném řezu 7 ks osazených po 2,35 m, petlicové spoje mezi konzolami monolit. dobetonovány, pro mezery š. 15 cm užito ztracené bednění, nad opěrami mohutné koncové příčníky z monolit. žb. Podélně je každý trám složen z 5 dílů (3 tvarově rozdílné typy), jejich kontaktní spáry dobetonovány, vnitřní dutiny odvodněny trubicemi. Rámový příčel NK byl z tyčových prefabrikátů sestaven, zmonolitněn a předepnut na dočasných věžových podpěrách. Archivní náčrt uvádí na povrchu mostovky vrstvu vyrovn. betonu tl. 4 až 8 cm. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby / Opěry | Každý nosník na svém konci uložen přes zabet. ocel. desku na všesměrné hrcové ložisko, spojovací šrouby s NK, na bločku elektroizolační vrstva epoximalty, ochranné manžety. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry / Obecně | Nad oběma opěrami osazeny povrchové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry, typ DSO, kapacita 5 až 80 mm. Těsnící profily vedeny v římsách v úrovni povrchu vozovky, na pochozí ploše a v ohrubě zakapotovány kluzně uloženým plechem. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka š. cca 13 m mezi odraznými obrubami říms, podle archivního náčrtu celková tl. živ. vrstev cca 135 mm, jednostranný příčný sklon vpravo, 2x pruh přímý + 1x středový pruh odbočovací + středová zebra, niveleta stoupá od O1 cca 1,9 až 0,65%. V minulosti obnovený kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Monolitické betonové. Oboustranné vyvýšené nouzové (služební) chodníky š. 1,25 m na povrchu žb říms, nepokračují na předpolích. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné římsy ze žb, šířka 190 cm, použity ŘLP svázané s monolit. částí na mostovce a křídlech. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Celoplošný hydroizolační systém s měděnými okapnicemi na okrajích mostovky, archivní náčrt uvádí tl. souvrství 15 mm. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění / Odvodňovače | Voda z vozovky odtéká k pravé obrubě, zde osazeny odvodňovače se svislými svody procházejícími mostovkou. V mezeře mezi |
|-------|-----|-------------------------|---|

			pravými krajními nosníky zavěšen na podhled NK podélný měděný odvodňovací žlab (lichoběžníkové koryto), zaústěn do litinového trubního svodu vedeného po krajní pravé stojce vzpěry P2. Volný výtok na zpevnění svahu a dále do příkopu.
[4.2]	4.8	Odvodnění / Opěry / Skluzu	Za oběma konci pravé římsy dlážděné nátoky do odvodňovacího skluzu vedeného po svahu násypového tělesa do patního příkopu.
[4.3]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Oboustranně ocelové mostní svodidlo typu NHKG, sloupky do říms zabetonovány, na rub sloupků přivařeny 2 podélné tenkostěnné profily (ochrana chodců), nátěrová PKO, svodnice na konci říms systematicky přerušeny průchozí mezerou + zakrouženy vně vozovky.
[4.4]	4.2	Zábradlí	Oboustranně ocelové zábradlí, madlo + sloupky z tenkostěnných profilů, se svislou výplní, samostatné přesuvem spojené díly, sloupky zabetonovány do říms.
[4.5]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně na zábradlí upevněna evidenční čísla, standardní vodorovné dopravní značení.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pole 1 - zpevněná servisní lavice + svah před lícem O1. Pole 2 - betonem zpevněný příkop za P2 + dálniční těleso s živičnou vozovkou, ve směru na Hradec Králové i ve směru na Prahu 2x přímý pruh + 1x odbočovací pruh, 2x jednostranné a 1x oboustranné nové ocel. svodidlo + betonem zpevněný příkop před P3. Pole 3 - zpevněný svah + servisní lavice před lícem O4. K pravému boku O4 přiléhá linie oplocení dálnice D11.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení / Obecně / Římsy nad dálnicí	Na obou bocích mostu k ŘLP svěrně upevněny ocelové konstrukce sloužící jako nosiče reklamních poutačů, PKO zinkováním, pojistné řetězy na dolní příčel zábradlí.

5. Další části

[5.1]	5	Další části / Římsy	Do levé i pravé římsy zabetonováno po 3 trubkových kabelových průchodkách.
[5.2]	5	Další části / Opěra_1	Do pravého boku úložného prahu opěry osazen fixní ocelový nivelační bod.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Opěry	Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.
[1.2]	1.1	Základy mostních podpěr a	Masivní zatékání na OP netěsnými MZ, výrazně především na

křidel / Pilíře / (šikmé vzpěry rámu)	<p>OP1.</p> <p>Především v místě zatékání na OP degradace betonu a plošně odpadá, nebo separovaná krycí vrstva, koroze obnažené výztuže. Na PIL odpadá krycí vrstva s korozí obnažené výztuže spíše ojediněle.</p> <p>V horní části úl. prahu obou OP lokálně vodorovná trhlinka, pravděpodobně otevřená spára.</p> <p>Především na dřívku OP4 neupravené a nerovné prac. spáry.</p> <p>Na PIL ojediněle olámané hrany.</p> <p>Na úl. prazích OP nečistoty.</p> <p>V místě zatékání nazelenalý povlak, biologické napadení.</p>
[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. / Opěry	<p>Několik desítek metrů před mostem vpravo poškozený skluz, výrazná eroze zemního tělesa.</p>
2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	
[2.1] 2.1 Nosná konstrukce	<p>Ojediněle stopy po průsacích, především u OP4. Kolem některých odvodňovacích otvorů dutin nosníků bílé mapy, možná známka průsaků do dutin nosníků. Zatékání na koncové příčníky.</p> <p>Nad vozovkou vrypy od vysokých vozidel – některé sanované, některé nové.</p> <p>Na podhledu NK lokálně koroze podkládek. Koroze ocel. desek ve stěně nosníků u OP. Na spodní ploše příčníků spíš ojediněle odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.</p> <p>V místě zatékání degradace betonu příčníků.</p> <p>Lokálně olámané hrany nosníků při montáži, povrch lokálně znečištěn betonem.</p>
[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Opěry	<p>Manžety některých ložisek poškozené.</p> <p>Lokálně koroze.</p> <p>Na ložisku OP4 vlevo ponechány části aretačních prvků.</p> <p>V patě některých lož. bloků trhlinka.</p>
[2.3] 2.3 Mostní závěry / Obecně	<p>MZ netěsné.</p> <p>Spára zanesená.</p> <p>PKO ohlazené. Především na chodnicích nosníky korodují.</p>
3. svršek	
[3.1] 3.1 Vozovka	<p>U MZ trhliny. Spáry podél MZ nezatěsněné.</p> <p>V menší míře začínání tvorby všesměrných trhlin, degradace pojiva.</p> <p>Nánosy na krajnicích.</p>
[3.2] 3.2 Chodníky	<p>Lokálně degradace betonu, především na obrubě a u kapes sloupků.</p> <p>Lokálně všesměrné trhliny.</p> <p>Ojedinělé nečistoty.</p>
[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky	<p>Stopy průsaků, výluhy, krápníky.</p>

Nedostatečná dilatační spára u MZ, dochází k podrcení okrajů líc.
prefabrikátů.
Líc prefabrikátů znečištěn stékající vodou.
Římsy u opěr se o sebe drtí.
Otvory chrániček zatěsněné PUR pěnou - degradace.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK IS nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění / Odvodňovače Odvodňovače částečně zanesné.
Skluzy částečně zanesené.
Koroze svodu.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Svodidlo vpravo mírně deformované, zmáčknuté distanční díly.
Koroze.

[4.3] 4.2 Zábradlí Plošná koroze, výrazná především v patě některých sloupků.
Některé sloupky v patě roztržené ledem.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osazený tabulky s ev. číslem.
SDZ s vyznačením zatížitelnosti neosazeno. Hodnoty zatížitelnosti uvedené v ML osazení SDZ nevyžadují.
Některé bílé směrové sloupky poškozené, modré neosazené.
Osazeno označení podjezdu.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Opevnění pod mostem částečně rozebrané.
U OP4 vpravo je oplocení. U mostu chybí přístup před opěru.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení / Obecně / Římsy nad dálnicí Na mostě geodetický bod, bez zjevných závad.
Nosič reklamní plochy L - počínající koroze.

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[1] 2.2 Ložiska, klouby / Opěry Vyměnit poškozené manžety ložisek.

[2] 2.3 Mostní závěry / Obecně Vyčistit těsnící profily na obou MZ.

[3]	2.3	Mostní závěry / Obecně	Vyměnit těsnící profily MZ.
[4]	3.1	Vozovka	Zatěsnit spáry a trhliny na vozovce.
[5]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy na krajnicích.
[6]	3.2	Chodníky	Odstranit nečistoty na chodnících.
[7]	4.8	Odvodnění / Odvodňovače	Vyčistit skluzy u mostu.
[8]	4.8	Odvodnění / Odvodňovače	Vyčistit mostní odvodňovače.
[9]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Vyměnit poškozené bílé směrové sloupky, doplnit modré.

3. odstranění do 2 let

[10]	4.2	Zábradlí	Vyměnit zábradlí.
------	-----	----------	-------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.4.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 28.0t$ $V_r = 72t$ $V_e = 160t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z HPM 12. 10. 2022.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Okraj mostu vpravo.



Okraj mostu vlevo.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled NK.



MZ OP1.



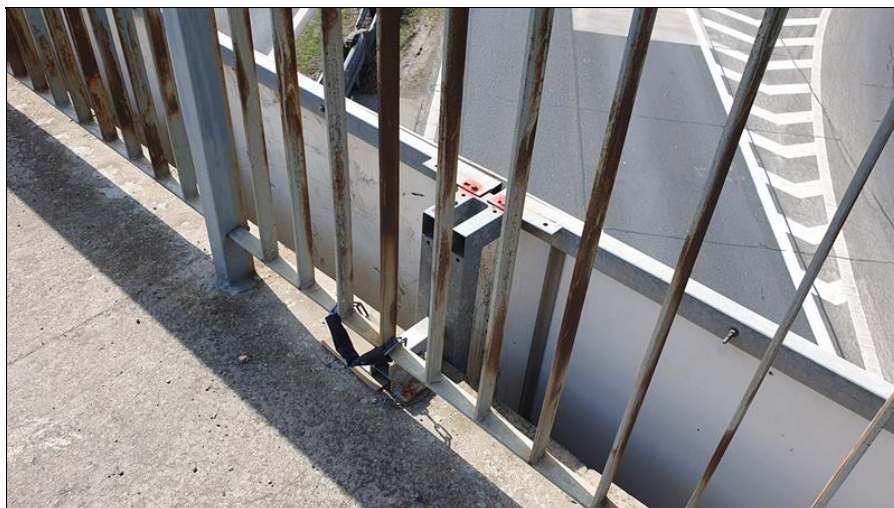
Zábradlí P.



Zábradlí P.



MZ OP4.



Zábradlí + uchycení reklamní
plochy L.



Zábradlí L.



OP1L.



OP1.



Svod odvodnění PIL2.



Římsa nad OP1P.



OP1P.



OP4P.



OP4.



PIL3.



Ukončení římsy.